



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec



MMTSSL03300280

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDN.:

SPIS. ZN.:

MMT/37177/2020

MMT/34955/2020/SŘaÚP/Lab

Doporučeně

dle rozdělovníku

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

Ing. Marek Labaj

558 306 231

epodatelna@trinecko.cz

DATUM:

13.07.2020

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ VÝJIMKY

Výroková část:

Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování, jako speciální stavební úřad dopravní příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), přezkoumal žádost o výjimku z obecných požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona ve věci výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle § 169 odst. 4 stavebního zákona, kterou dne 16.06.2020 podalo

**statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec,
které zastupuje DELTA Třinec s. r. o., 1. máje 500, 739 61 Třinec**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 169 odst. 2, 4 a 5 stavebního zákona a § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“)

p o v o l u j e

výjimku z článku 1.1.2, přílohy č. 2, vyhlášky č. 398/2009 Sb., pro vydání společného povolení stavby

**Parkovací objekt - sídliště Sosna
SO 101 Komunikace**

(dále jen "stavba") na pozemku **parc. č. 561/5, 561/6, 561/8** v katastrálním území **Dolní Líštná**.

Popis:

- Výjimka pro provedení chodníku o podélných sklonech 8,5 %, 8,6 %, 8,9 % a 9,2 % v jeho krátkých úsecích. Chodník je nutno zřídit z důvodu pěšího přístupu do jednotlivých pater parkovacího objektu. Chodník je navržen podél stávající komunikace a není technicky možné upravit jeho trasu tak, aby došlo k dodržení požadovaného podélného sklonu chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (Podle článku 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., platí, že: „Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %)“).



Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

Odůvodnění:

Dne 16.06.2020 podal žadatel žádost o výjimku z obecných požadavků na výstavbu podle § 169 stavebního zákona ve věci výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle § 169 odst. 4 stavebního zákona. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení výjimky.

Žádost o povolení výjimky dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., z článku 1.1.2, přílohy č. 2, vyhlášky č. 398/2009 Sb., spočívá v povolení výjimky pro provedení chodníku o podélných sklonech 8,5 %, 8,6 %, 8,9 % a 9,2 % v jeho krátkých úsecích.

Podle článku 1.1.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., platí, že: „*Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).*“

Jelikož návrh předmětné stavby je v rozporu s výše uvedeným ustanovením citované vyhlášky, podal stavebník žádost o výjimku z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Jako důvod vedoucí k podání žádosti o povolení výjimky žadatel uvádí, že chodník je nutno zřídit z důvodu pěšího přístupu k jednotlivým podlažím parkovacího objektu a jelikož je chodník navržen podél stávající místní komunikace a kopíruje její podélný sklon, není technicky možné upravit jeho trasu tak, aby došlo k dodržení požadovaného podélného sklonu chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Postup ve správním řízení podle § 169 stavebního zákona není stavebním zákonem upraven, stavební úřad tedy v procesu předmětného řízení postupuje ve smyslu § 192 stavebního zákona podle obecného právního předpisu, tj. podle příslušných ustanovení správního řádu.

Okruh účastníků byl stanoven tedy podle § 27 správního řádu, kdy účastníkem v řízení o žádosti je dle § 27 odst. 1 písm. a) žadatel, tj. statutární město Třinec.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 24.06.2020 zahájení řízení známým účastníkům řízení, ve kterém stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Ve stejné lhůtě mohou sdělit svá stanoviska dotčené orgány. Zároveň účastníky řízení poučil, že se mohou před vydáním rozhodnutí podle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům pro rozhodnutí, popřípadě navrhnout jeho doplnění a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů od uplynutí stanovené lhůty k podání námitek.

Ve lhůtě k podání námitek účastníci řízení neuplatnili návrhy a námítky a rovněž nevyužili lhůty k vyjádření k podkladům.

Stavební zákon v § 169 pamatuje na případy, kdy z vážných územně technických nebo stavebně technických důvodů není možné u konkrétní stavby dodržet některý technický požadavek a zmocňuje proto příslušný stavební úřad, aby na žádost stavebníka mohl povolit výjimku. Podle § 169 odst. 2 stavebního zákona platí, že: „*výjimku z obecných požadavků na výstavbu, jakož i řešení územního plánu nebo regulačního plánu odchylně od nich lze v jednotlivých odůvodněných případech povolit pouze z těch ustanovení prováděcího právního předpisu, ze kterých tento předpis povolení výjimky výslovně umožňuje, a jen pokud se tím neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví a života osob a sousední pozemky nebo stavby; řešením podle povolené výjimky musí být dosaženo účelu sledovaného obecnými požadavky na výstavbu.*“

Na udělení výjimky tedy není právní nárok a lze ji povolit pouze při dodržení daných předpokladů. Ustanovení § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb., za podmínek uvedených v § 169 stavebního zákona, v odůvodněných případech povolení výjimky z článku 1.1.2, přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., připouští. Tím je dán pro udělení výjimky zákonný předpoklad. Dále je stavební úřad povinen v průběhu správního řízení zkoumat odůvodněnost požadované výjimky a další z předpokladů pro její povolení, které jsou dány § 169 odst. 2 stavebního zákona.

Stavební úřad uvedené zdůvodnění navrženého umístění stavby řádně posoudil, vzal v úvahu, skutečnosti v tomto odůvodnění uvedené a dospěl k závěru, že takovéto zdůvodnění je dostatečné.

Pro stavbu bylo vydáno stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravního inspektorátu Třinec, jako orgánu státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ze dne 02.03.2020, č. j.: KRPT-22027-3/ČJ-2020-070208. Dopravní inspektorát nemá námitek k výše uvedené výjimce.

Povolením výjimky se neohroží bezpečnost, ochrana zdraví a života osob ani sousední pozemky či stavby. Účelu sledovaného obecnými požadavky na využívání území bude v daném případě dosaženo i řešením podle povolené výjimky.

Stavební úřad zdůrazňuje, že předmětné rozhodnutí o povolení výjimky je pouze jedním z podkladů pro vydání společného povolení stavby, nikoliv tedy rozhodnutím ve věci samé.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Uvedení účastníků řízení v souladu s § 69 odst. 2 správního řádu: statutární město Třinec.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního řádu a územního plánování Magistrátu města Třince. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě, odbor dopravy a chytrého regionu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka (dle § 82 odst. 2 správního řádu).

Povolení výjimky nenahrazuje rozhodnutí potřebná pro umístění a provedení předmětné stavby.

Ing. Věra Pindurová
vedoucí odboru SŘ a ÚP

za správnost vyhotovení – Ing. Marek Labaj

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. statutární město Třinec, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1,
které zastupuje DELTA Třinec s. r. o., IDDS: b3jyiaq

dotčené orgány

2. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Třinec, IDDS: n5hai7v
3. Magistrát města Třince, odbor dopravy, Jablunkovská č. p. 160, Staré Město, 739 61 Třinec 1

spis